

Informatii tehnice

1) Generalitati

va multumim ca ati ales produsele Bols Motoare B.V. si va dorim sa aveti cât mai multe ore de conducere placuta la volanul autovehiculului dvs.

Succesul acestei tranzactii si prin urmare multumirea dumneavoastra sunt determinate de 2 factori:

Calitatea produsului ce vi se furnizeaza;

Bols Motoare S.R.L. face totul pentru a va furniza produse de calitate.

Calitatea lucrarilor de montaj

Va rugam in mod deosebit sa analizati cu atentie instructiunile de montaj in vederea evitarii oricarui tip de probleme sau inconveniente.

Defectiunile aparute urmare montarii incorecte nu fac parte din garantie.

In orice caz, daca mai târziu apar probleme, va rugam sa ne contactati imediat.

Pentru demontari si asamblari va sfatuim sa urmati intotdeauna instructiunile originale ale producatorului. Numai daca instructiunile producatorului nu sunt disponibile, folositi aceste instructiuni generale.

Aici veti gasi instructiuni generale de montaj.

Informatiile tehnice specifice, valabile pentru produsul dvs. pot fi accesate prin legatura internet „informatii specifice produsului”, intrând apoi in meniul „web shop” si cautând informatia dorita.

2) Receptie:

Verificati produsul la primire pentru a constata orice eventuala deteriorare cauzata de transport.

Daca observati orice tip de stricaciune, trebuie sa o consemnati in documentul de transport pe care vi-l prezinta soferul. Numai astfel poate fi reclamata in baza asigurarii transportatorului.

In cazul in care confirmati transportul ca fiind efectuat in bune conditii, vizând in acest sens documentul de transport, nu mai puteti pretinde nimic si veti suporta dumneavoastra orice cost.

Daca este posibil, fotografiati partea deteriorata. Astfel pot fi simplificate lucrurile si grabit procesul de remediere.

Verificati daca produsul livrat este cel întradevar comandat. În mod special acordati atentie locaselor din bloc pentru fire si de asemenea punctelor de imbinare pentru diferiti senzori.

Noi furnizam si unele produse consumabile pentru autovehicule (capac distributie, sita de aspiratie ulei, si/sau capac supapa)

In acest caz, dvs. pe cont propriu veti inlocui piesele vechi din motorul dvs. cu cele preluate de la noi. Inainte de montare, va trebui sa curatati bine piesele de asamblat si sa le verificati calitativ.

Depistarea deteriorarilor vechi

Pentru a preveni deteriorarea noului produs in mod similar celui anterior, trebuie depistata si inlaturata cauza deteriorarii. Aici trebuie luat in considerare de exemplu sistemul de admisie a aerului. Verificati calitatea sistemului de admisie a aerului. Infiltrarea prafului si a mizeriei pot duce la deteriorari ale motorului si deci la scaderea duratei sale de folosinta.

· Verificati colectorul pentru a vedea daca prezinta corpi straini sau daca este spart.

Loviti-l cu un ciocan pentru a va asigura ca este gol si apoi introduceti aer.

· Verificati la colector suprafata pe care se aseaza garnitura.

Racirea: racirea optima este de maxima importanta pentru mentinerea calitatii in timp a produsului.

· Verificati daca radiatorul functioneaza;

· Verificati daca ventilatorul, senzorii si termostatul functioneaza;

· Verificati functionarea cuplajului vâscos al ventilatorului;

· Verificati termostatul radiatorului si vasul de expansiune;

· Verificati calitatea furtunelor de apa si a îmbinarilor acestora;

· Daca nu v-am furnizat noi pompa de apa, trebuie sa verificati la cea veche calitatea rulmentului, inelului de etansare si eventualitatea coroziunii excesive;

· Verificati deasemeni etansarile din cauciuc si clapetele pentru a asigura buna curgere a aerului; Mizeria din ventilator poate cauza vibratii.

Sistemul de alimentare cu combustibil; un amestec de ardere prea bogat in combustibil, poate face ca acesta sa umezeasca cilindrul si sa spele pelicula de ulei, sa incalzeasca excesiv motorul si sa uzeze segmentii si cilindrul prematur. Verificati diafragma pompei de alimentare; fisurarea acesteia poate conduce la diluarea uleiului din motor si la uzura cuzinetilor.

Consultati un specialist in legatura cu sistemul de admisie. Setarile corecte si temporizarea corecta a ciclului de functionare al injectoarelor sunt de importanta vitala pentru realizarea performantelor motorului. Reglarea incorecta si/sau temporizarea gresita a injectiei pot cauza uzura prematura si performante scazute ale motorului. Injectoarele trebuie verificate de un specialist. Setarile incorecte si/sau temporizarea incorecta a injectoarelor duc la functionarea defectoasa a motorelor si implicit la scaderea performantelor si deteriorarea acestora. Este recomandat ca injectoarele sa fie verificate de un specialist. Spre exemplu, un injector defect care curge poate determina deteriorarea pistonului.

Sistemul de aprindere; un sistem de aprindere de calitate conduce la cresterea semnificativa a performantelor motorului si a duratei de functionare a acestuia.

- Verificati diverse parti ale sistemului de comanda al motorului cu echipamente speciale de testare.

- Verificati punctul de aprindere pentru sistemele de aprindere vechi;

- Verificati conductele si diafragma unitatii de vacuum;

Sistemul de ventilatie al locasului arborelui; blocarea acestuia va cauza cresterea presiunii in zona arborelui cotit, vor fi deteriorate garniturile si vor apare scurgerile de ulei.

Sistemul de evacuare: verificati ca sistemul de evacuare sa nu fie blocat cu diverse resturi de materiale.

4)Asamblarea

Asamblati cu grija, fara graba, produsul. Acest lucru va preveni eventualele probleme si veti salva mult timp pretios. Pe cat posibil, lucrati pe bancul de lucru atît pentru repararea partilor componente cît si pentru asamblarea acestora pe motor; evitati lucrul în zona motorului când acesta a fost deja asamblat pe autovehicul. Asa este mai placut pentru dumneavoastra si de asemenea aveti un control mai bun asupra muncii.

Curatarea

- Incepeti cu curatarea compartimentului motorului; astfel munca in continuare va este mult mai placuta si totodata oferiti un serviciu suplimentar cumparatorului;

- Curatati toate componentele de asamblare ale motorului vechi pe care le folositi ulterior pentru asamblarea motorului de livrat. Astfel preveniti deteriorarea filetelor suruburilor si diferentele la cuplurile de strângere realizate.

- Curatati cu atentie toate partile necesare asblarii inainte de a le imbina. Gânditi-va aici de exemplu la tevile sistemului de injectie, la sistemele de admisie si evacuare, la sistemul de ventilatie al zonei arborelui cotit, la diferite parti ale sistemului de racire.

- Daca radiatorul de ulei nu functioneaza corect, trebuie curatat/clatit.

- Daca ati achizitionat o chiulasa, de asemenea trebuie curatate (daca este nevoie) axa cu came, tchetii, tijele culbutorilor si culbutorii; atentie, verificati toate canalele interne de ulei si asigurati-va ca nu sunt înfundate;

- Verificati întotdeauna calitatea pieselor si înlocuiti-le daca aveti indoieli asupra calitatii.

- Asezati totdeauna garniturile în pozitie corecta si varificati ca nu cumva sa blocheze din greseala canale de trecere.

Piulite si suruburi

Suruburile intinse, deteriorate, nu pot fi refolosite

- Strângeti întotdeauna suruburile si piulitele la cuplul specificat;

- Folositi mereu cuplul specificat care se aplica la tipul de piulita si/sau surub; deoarece cuplul depinde de tipul surubului si de proiect, nerespectarea cuplului poate duce la deteriorarea surubului;

- Suruburile tensionate trebuie strânse la un cuplu dupa care mai sunt rotite cu un unghi specific de strângere;

- Intotdeauna verificati daca sunteti în posesia informatiei corecte referitoare la conditiile de strângere;

- Secventele de strângere pot fi specificate si atunci trebuie sa le respectati întocmai.

- Înainte de fixarii volantei, verificati gaurile filetate din arbore; daca este asa, trebuie sa puneti pe filetele suruburilor volantei un material de etansare;

- Strângeti piulitele si suruburile componentelor de injectie la cuplul corect. Cu siguranta astfel puteti preveni o multime de probleme la motoarele moderne; din acest punct de vedere gânditi-va întâi la conductele injectoarelor.

Asamblarea chiulasei

Aveti mereu grija ca in timpul diverselor manipulari sa nu asezati chiulasa pe suprafata de îmbinare cu blocul motor. Astfel veti preveni deteriorarea suprafetelor de etansare si a supapelor.

- Daca trebuie sa transferati piese pentru ...???. de la o chiulasa veche, trebuie ca mai întâi sa le verificati calitatea;
- Verificati uzura camelor axelor cu came;
- Verificati uzura tachetilor si a culbutorilor;
- Înlocuiti aceste piese daca aveti dubii cu privire la calitatea lor;
- Asigurati-va ca suprafetele garniturii chiulasei sunt curate si fara vaselina înainte de a asambla chiulasa pe blocul motor;
- Verificati planeitatea blocului motor;
- Îndepartati depunerile de pe pistoane;
- Curatati si degresati suprafata blocului;
- Verificati grosimea garniturii de chiulasa pentru ca sa fie cea corecta;
- Asezati garnitura de chiulasa corect astfel încât partea ce trebuie sa fie deasupra sa fie chiar deasupra si centrati-o corespunzator;
- Gresati putin cu ulei/molycote filetele suruburilor de chiulasa si partea capului de surub ce se aseaza pe saiba. Nu adaugati ulei sau vaselina între saiba si chiulasa însasi.
- Pentru strângerea suruburilor chiulasei folositi cuplul corect si succesiunea corecta specificata pentru strângere;
- Când aveti dubii, înlocuiti împingatorii hidraulici;
- Ajustati jocul supapelor conform specificatiei. Datorita procesului de functionareinauntru a supapei pe scaun, noi recomandam mentinerea unui joc al supapei cu câteva sutimi mai mare;

Asamblarea motorului

Asigurati-va ca motorul de reparat sa fie ferm fixat pe bancul dumneavoastra de lucru. **Aveti grija pe care parte asezati produsul în sensul ca nu trebuie asezat pe zonele sale fragile.**

- Daca trebuie sa înlocuiti parti ale motorului folosite numai în scopuri de transport (precum o baie de ulei alta decât cea specifica motorului respectiv) trebuie ori sa folositi garniturile furnizate ori un material de etansare de foarte buna calitate.
- Majoritatea intrarilor (locaselor pentru conectare) din motor sunt acoperite cu capace rosii. Îndepartati aceste capace numai când faceti conexiunile. Astfel veti preveni eventualitatea patrunderii murdariei sau a unor particule straine în motor pe parcursul asamblării;
- Asamblati toate fitting-urile conform specificatiei echipamentului de origine.
- Pozitionati cu atentie fulia axului cu came. Verificati suprafata pe care lucreaza inelul de etansare si utilizati dispozitivul adecvat pentru asamblarea acestuia;
- Surubul fuliei de pe axa cu came trebuie sa fie strâns pâna la valoarea corecta a cuplului sau de strângere; în unele cazuri este necesar sa puneti pe filetul surubului de pridere a fuliei, o pasta de etansare si fixare (de ex. Lockseal);
- Reglati distributia cu grija conform instructiunilor producatorului; cea mai mica diferenta aici poate avea consecinte serioase;
- Verificati ca reglajele pompei de alimentare sa fie conform cu instructiunile fabricii;
- Asamblati fiecare injector folosind saiba de baza noua si deasemeni noua sa fie saiba de protectie împotriva iesirii focului pe lângă injector;
- Montati capace de protectie cu grija si asigurati-va ca acestea nu ating componente în miscare;
- Înlocuiti curelele V sau multi V;
- **Daca aveti o cutie de viteze automata trebuie sa-i presati cu grija axul convertorului de cuplu in pompa de ulei a cutiei. In cursul acestei operatii potrivit cu precizie camele de actionare ale axului in locasele din pompa de ulei;**
- Pentru a evita deteriorarea radiatorului, recomandam demontarea acestuia pe parcursul reparării motorului;
- Folositi echipamentul de ridicare adecvat pentru a aseza motorul în zona sa; astfel nu îl veti deteriora în timpul asamblării;
- Verificati toate conexiunile ansamblului;
- Folositi galerii si prinderi ale acestora de calitate;
- Folositi numai uleiuri de motor si lichide de racire de buna calitate si mentineti-le în limitele de nivel prestabilite; Este important sa aerisiti bine sistemul de racire;

5) Procedura de pornire

Înainte de a porni motorul, este foarte important sa ve asigurati ca toate piesele sunt ferm montate, ca este suficient ulei în carterul motorului, ca este suficient lichid de racire în sistemul de racire si ca a fost corect tensionata cureaua.

La un motor pe benzina întâi îndepartati bujiile. La un motor diesel carburantul nu trebuie

alimenteze cilindrii.

Învârtiți motorul la rece până când realizați suficientă presiune de ulei. Dacă nu reușiți să atingeți presiunea propusă, înseamnă că trebuie să aerisiți sistemul de ungere și să umpleți manual filtrul de ulei și canalele.

Dacă ați ridicat suficientă presiune de ulei, la motorul pe benzină puteți monta bujiile iar la motorul diesel puteți alimenta cilindrii.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la relanți cu viteză de rotație crescută.

Verificați îndeaproape presiunea de ulei și temperatura motorului.

Adăugați suficient lichid de răcire în timp ce aerisiți motorul.

Verificați dacă apar scurgeri de ulei sau antigel.

Verificați sistemul de aprindere și carburatorul conform specificației.

Asigurați-vă că întreg sistemul de răcire funcționează corespunzător. Verificați dacă termostatul deschide și dacă ventilatorul funcționează.

6) Rodaj

Asigurați-vă că motorul ajunge la temperatura optimă de funcționare înainte de a-l pune să lucreze în sarcină mare. Până la 1000 km, trebuie să evitați supraîncărcarea mașinii. Schimbați la timp în treptele inferioare de viteză astfel încât să nu circulați cu o rotație mică a motorului având o încărcătură mare.

- Nu folosiți motorul la mai mult de 80% din capacitatea sa.
- Evitați folosirea motorului la relanți timp îndelungat și de asemenea, câteva sute de kilometri, rulați cu rotație variabilă a motorului (pe cât posibil, pentru a obține un rodaj bun al segmentilor, în primele câteva sute de kilometri rulați, nu mențineți constantă rotația motorului).
- Poate altfel spus: nu fiți prea grijulii; dacă sunteți, atunci segmentii nu vor funcționa în parametri normali și asta poate conduce la deteriorarea lor și la consum de ulei.

7) Returnarea pieselor vechi

Vă rugăm să curățați bine piesele de reziduri de carburant și ulei înainte de a ni le returna.

Acoperiți toate intrările (locasele, gaurile) cu capacele roșii care au fost pe produsul livrat de noi.

Verificați dacă este întreaga parte veche. Partile lipsă sunt recalculate și reținute din accont.

Împachetați piesa veche în pachetul sau cadrul trimis de noi.

Completați nota de transport cu informațiile dumneavoastră personale și trimiteți-o prin fax la numărul dat. După aceasta, șoferul va veni în decurs de câteva zile să ia piesele vechi.

8) Reverificare

După 1000 km vă recomandăm să verificați motorul.

- Verificați toate partile fixe pentru a observa dacă vre una s-a desprins datorită vibrațiilor.
- Verificați nivelul uleiului și lichidului de răcire.
- Verificați dacă există scurgeri ale uleiului sau lichidului de răcire.
- Înlocuiți filtrul de ulei la fiecare 10000 km.

Instrucțiunile menționate mai sus sunt de natură generală. În consecință vrem să subliniem clar că Bols Motoren B.V. nu poate fi ținut răspunzător de stricăciunile cauzate de diferențele dintre instrucțiunile de mai sus în comparație cu instrucțiunile producătorului de origine. De asemenea nu suntem răspunzători de interpretarea greșită a instrucțiunilor și/sau erorile de printare ale instrucțiunilor furnizate de noi.

Tot personalul Bols Motoren B.V. vă dorește conducere auto plăcută pentru cât mai mult timp.